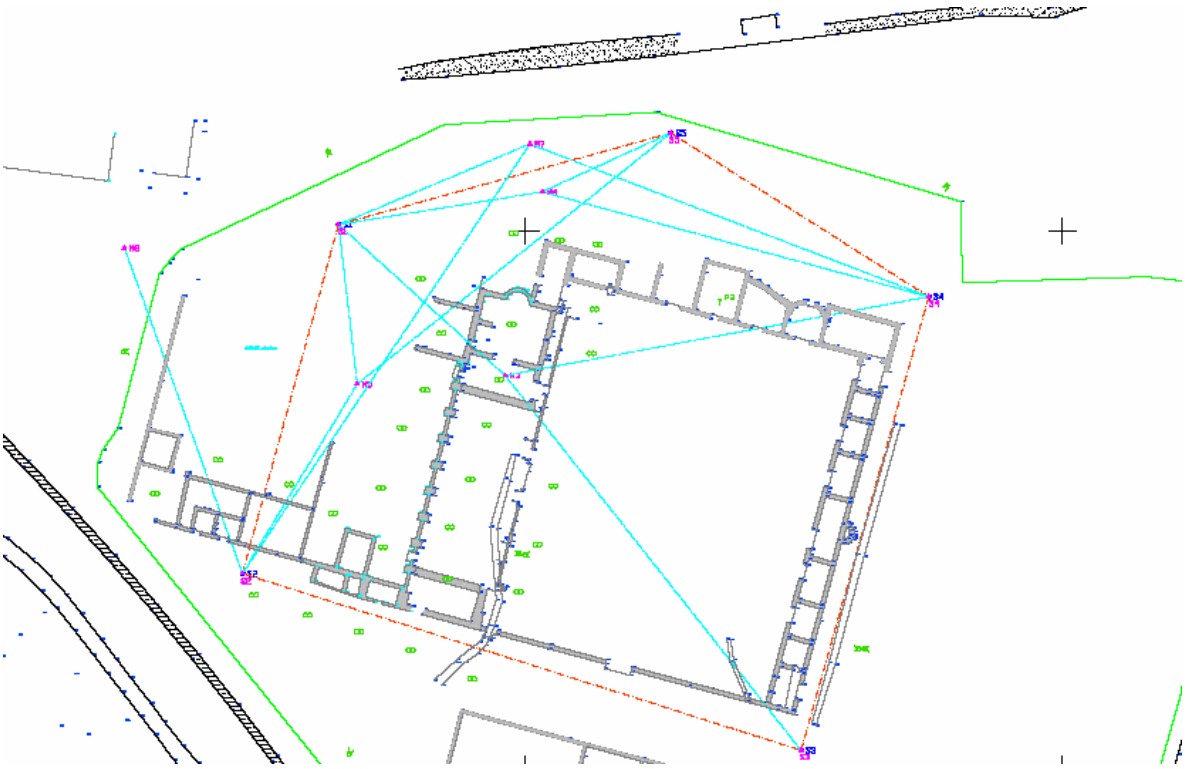
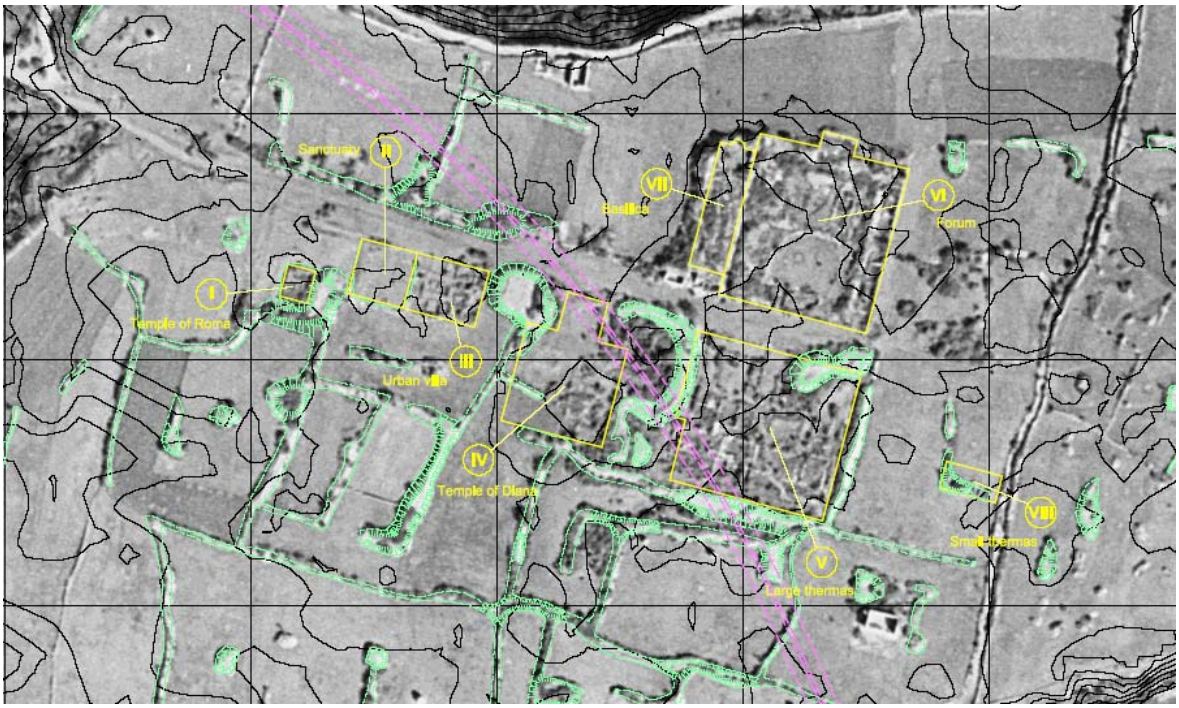
A7- RILIEVI LASER SCANNER INTEGRATI DA ALTRE TECNICHE DELL'AREA ARCHEOLOGICA DI DOCLEA A PODGORICA - MONTENEGRO

Doclea, non lontano da Podgorica è una città romana di grandissimo interesse, scavata finora soltanto per 1/5 circa della propria estensione. Dopo indagini svolte da studiosi russi ed inglesi alla fine dell'800, un'operazione di scavo e di rilievo su ampia scala fu condotta dall'istriano Pietro Sticotti, per conto della "Balkankommission" dell'Accademia delle Scienze di Vienna, nel primo decennio del Novecento. L'importanza delle rovine e la bellezza del luogo consiglierebbero una valorizzazione del sito, operazione è ostacolata dalla presenza di una linea ferroviaria, costruita dopo la seconda Guerra Mondiale, che attraversa in pieno la città.
Sono state previste indagini di tipo geofisiche nell'area della città antica e ricognizioni di superficie nel territorio circostante condotte dalla British School at Rome e dall' Archaelogical Prospection Services dell'Università di Southampton.
In particolare l'obiettivo del rilievo consiste nel definire una mappa del sito attraverso l'uso della cartografia storica; dei voli aerofotogrammetrici verificandone la compatibilità data delle scale dei fotogrammi, dalla precisione degli elaborati richiesti e dalla loro scala di rappresentazione.
Il lavoro è stato integrato da una ricognizione sul campo con rilevamenti che hanno utilizzato le moderne tecnologie di rilevamento (stazioni integrate, GPS, tecniche laser scanner, ecc.) per fornire una base georeferenziata utile a tutte le altre indagini. La rappresentazione alle diverse scale ha riguardato l'insieme del sito e le parti emergenti in modo da permettere un corretta individuazione geometrico-formale delle strutture.

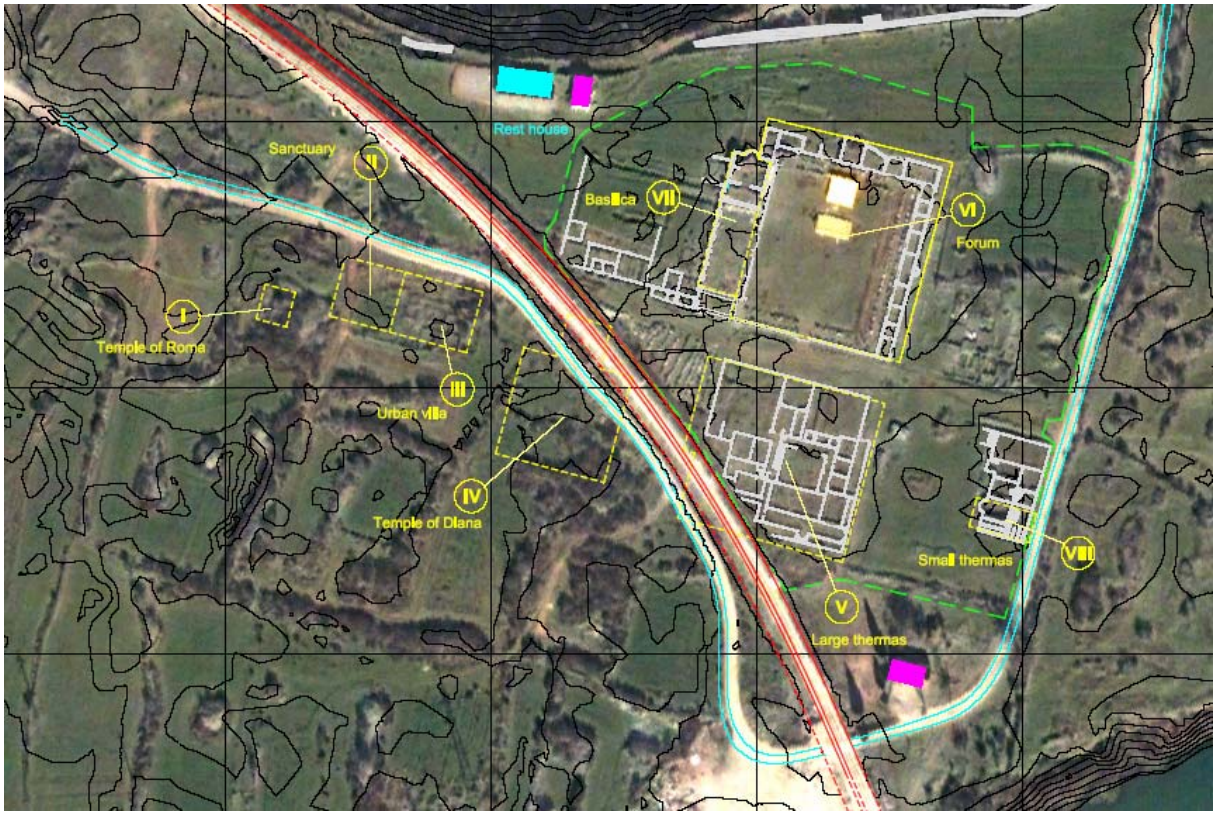


Rilievo topografico del sito particolare dell'area del Foro.



Cartografia alla scala 1:1000 ricavata a partire dai fotogrammi aerei del 1942 con indicate le strutture scavate da Pietro Sticotti.

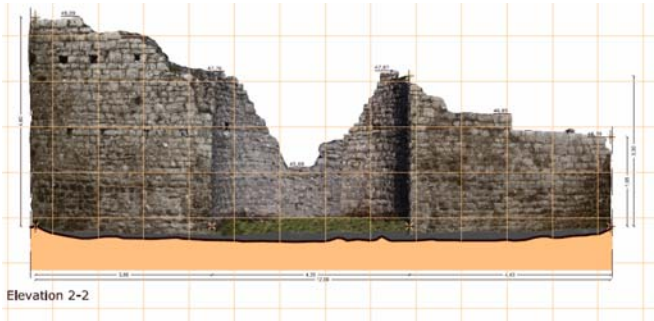
ATTIVITA' DI RILEVAMENTO

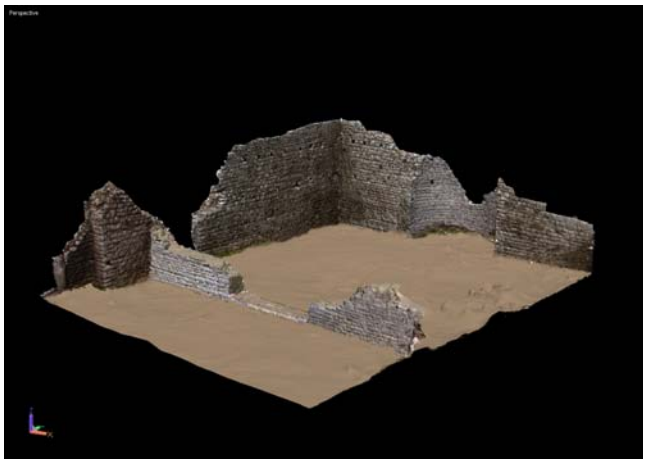


Cartografia alla scala 1:1000 ricavata a partire dalle immagini da satellite del 2008 con indicate le strutture scavate da Pietro Sticotti e i principali elementi antropici e morfologici del sito.

Cartografia alla scala 1:200 ricavata a partire dalle scansioni laser effettuate da carrello elevatore con indicate le strutture scavate da Pietro Sticotti e i principali elementi antropici e morfologici del sito – Particolare del Foro.

ATTIVITA' DI RILEVAMENTO





Elaborazioni ricavate dai modelli laser scanner – Particolare del Foro.